

Số: /KH-UBND

Đa Quyn, ngày 18 tháng 3 năm 2024

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn xã Đa Quyn

Thực hiện Kế hoạch số 16/KH-UBND ngày 02/02/2023 của UBND huyện Đức Trọng v/v triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn huyện Đức Trọng.

UBND xã Đa Quyn ban hành kế hoạch triển khai các nhiệm vụ, giải pháp thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU:

1. Quán triệt sâu sắc, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 89-KH/TU và Kế hoạch số 164-KH/HU ngày 10/01/2024 của Ban Thường vụ Huyện ủy Đức Trọng thực hiện Kế hoạch số 89-KH/TU ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy “*thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới*” trên địa bàn huyện Đức Trọng đến toàn thể CBCCVC, người lao động, chiến sĩ LLVT, và toàn thể Nhân dân, tạo sự chuyển biến rõ rệt và nâng cao hơn nữa công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đáp ứng yêu cầu trong tình hình mới.

2. Xác định bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) là nhiệm vụ chính trị quan trọng và là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên, liên tục, toàn diện; huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh, huyện; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

3. Nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ; phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

4. Phấn đấu kiểm chế, giảm tai nạn giao thông trên 03 tiêu chí (*số vụ, số người chết, số người bị thương*) và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Toàn thể đảng viên, cán bộ công chức, viên chức, lực lượng vũ trang và mọi tầng lớp nhân dân, nhất là học sinh các trường học trên địa bàn xã được tuyên truyền,

phổ biến giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, phát huy vai trò trách nhiệm và ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM:

1. Tăng cường vai trò lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:

- Tăng cường đổi mới sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy, tổ chức đảng; chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội xã trong tổ chức thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đảm bảo sự phối hợp thống nhất, chặt chẽ, nhịp nhàng trong hành động giữa các cơ quan, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và sự giám sát của nhân dân; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác chỉ đạo và tổ chức thực hiện nhiệm vụ quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông; quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị để lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện nghiêm túc, hiệu quả.

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và yêu cầu công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao về lĩnh vực an toàn giao thông.

- Đảm bảo trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời điều tra xử lý nghiêm, tiến hành khởi tố đối với các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm; đồng thời, xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đặc biệt không can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông của cơ quan chức năng, không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia.

2. Tiếp tục tham gia ý kiến, hoàn thiện hệ thống văn bản pháp luật; đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông:

- Chủ động nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện hệ thống văn bản pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; nhất là tập trung nghiên cứu, rà soát, tham gia ý kiến xây dựng hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật của các Bộ, ngành liên quan ban hành trên lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

- Cụ thể hóa việc phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các chủ thể, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện

nghiêm công tác quản lý nhà nước, triệt để khắc phục tình trạng chông chéo, buông lỏng quản lý. Đề nghị ban hành cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật đi đôi với làm tốt công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó xác định rõ hình thức, nội dung vận động, tuyên truyền đối với từng địa bàn, từng đối tượng, bảo đảm đa dạng, thiết thực, phù hợp, hiệu quả. Tạo chuyển biến tích cực, nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nhất là đối với nhóm đối tượng thường xuyên tham gia giao thông và nhóm đối tượng tham gia giao thông có nguy cơ vi phạm cao; các quy định về vận tải hàng hóa và việc kiểm tra, xử lý các hành vi chở hàng quá khổ, quá tải đối với chủ phương tiện, chủ hàng, chủ doanh nghiệp,...

- Chú trọng công tác giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tình hình, hậu quả của tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông để nhân dân có trách nhiệm tự giác chấp hành, góp phần xây dựng cộng đồng xã hội văn minh, an toàn khi tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật. Góp phần quan trọng trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

- Tiếp tục đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp giữa tuyên truyền, vận động với kiểm tra, giám sát, thanh tra, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

4. Tập trung nguồn lực để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông từng bước hiện đại; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông:

- Rà soát, khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ. Tham mưu, đề xuất cấp ủy, chính quyền các biện pháp xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông.

- Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; nghiên cứu áp dụng công nghệ chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước (Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Tài chính...) để tăng cường hiệu quả trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông.

5. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý, điều hành và công tác phối hợp trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:

- Tiếp tục củng cố, kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông xã theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tránh chồng chéo chức năng trong thực hiện nhiệm vụ; đề cao hơn nữa vai trò, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân là thành viên Ban An toàn giao thông xã.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát và giám sát vi phạm trật tự, ATGT của lực lượng chức năng để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong việc bảo đảm trật tự, ATGT; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về bảo đảm trật tự, ATGT; điều tra, xử lý kịp thời các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông.

III. NHIỆM VỤ CỤ THỂ:

1. Ban An toàn giao thông xã:

- Tiếp tục phối hợp với cơ quan, ban ngành, đoàn thể tăng cường tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về giao thông với nội dung, hình thức đa dạng, phong phú, phù hợp với các đối tượng, bảo đảm hiệu quả, thực chất.

- Tham mưu UBND xã hưởng ứng, triển khai các hoạt động, phong trào bảo đảm TTATGT do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban An toàn giao thông tỉnh, huyện phát động, tăng cường giao lưu học hỏi kinh nghiệm với các địa phương, từ đó phát hiện, nhân rộng các mô hình, cách làm hay, hiệu quả trong công tác bảo đảm TTATGT. Kịp thời tham mưu đề xuất biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tổ chức, địa bàn xã, thị trấn có thành tích nổi bật, xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý.

- Thường xuyên nắm chắc tình hình, quản lý hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; kịp thời phát hiện và khắc phục các vị trí “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông tại các tuyến đường do địa phương quản lý; kiến nghị cấp trên kiểm tra, giải quyết đối với các tuyến đường vượt thẩm quyền.

2. Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc xã nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ.

3. Công an xã phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành rà soát, làm việc trực tiếp với các cơ sở kinh doanh ăn uống có khả năng phát sinh vi phạm nồng độ cồn trên địa bàn để đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm quy định không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu bia;

4. Bộ phận Địa chính xã: Tham mưu tiếp tục lập lại trật tự kinh doanh, trật tự đô thị; tăng cường ra quân giải toả các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng, lề đường để buôn, bán kinh doanh, kịp thời xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm.

5. Bộ phận Văn hóa – thông tin:

Tăng cường thời lượng phát thanh, ưu tiên bố trí khung giờ tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân; Tăng cường tuyên

truyền về ATGT, cảnh báo, phòng ngừa TNGT trên địa bàn xã, nhất là các ngày thời tiết không bảo đảm an toàn, trời mưa trơn trượt, sương mù...

6. Trạm y tế xã

- Tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; phối hợp với lực lượng CSGT xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ TNGT.

- Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

7. Các trường học trên địa bàn xã

- Phối hợp với Công an xã, Ban An toàn giao thông xã và đơn vị liên quan tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh với nội dung, phương thức phù hợp; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục cho học sinh tuân thủ quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT; đưa nội dung chấp hành quy định pháp luật khi tham gia giao thông vào tiêu chí đánh giá kết quả rèn luyện của học sinh; khuyến khích học sinh sử dụng phương tiện giao thông công cộng và thực hiện văn hóa giao thông khi tham gia giao thông.

8. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể xã

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu trong chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, lồng ghép với cuộc vận động toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa khu dân cư và các phong trào thi đua của từng tổ chức chính trị - xã hội.

- Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ; coi đây là nhiệm vụ thường xuyên của các tổ chức, đoàn thể và coi việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một trong những tiêu chí bình xét thi đua hằng năm.

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Bộ phận Tư pháp xã có trách nhiệm tham mưu cho UBND xã phổ biến, quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW, trong phạm vi phụ trách, quản lý; triển khai thực hiện các nội dung tại kế hoạch này một cách hiệu quả, thiết thực, phù hợp với tình hình thực tiễn của địa phương.

2. Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với các cơ quan đơn vị, các ngành có liên quan kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này; tham mưu tổ chức sơ kết, tổng kết, báo cáo theo quy định; định kỳ hằng năm hoặc đột xuất tổng hợp tình hình, kết quả thực hiện tham mưu UBND xã báo cáo UBND huyện (thông qua Công an huyện) theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch của UBND xã Đa Quyn về triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, yêu

cầu các cơ quan, đơn vị chủ động phối hợp, giải quyết; trường hợp vượt thẩm quyền báo cáo kịp thời về UBND xã để xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận:

- ĐU-HĐND xã;
- CT, các PCT.UBND xã;
- MT, các đoàn thể xã;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc xã;
- Công an xã;
- Các ban ngành chuyên môn thuộc xã;
- Trang TTĐT xã;
- Lưu: VT, VP.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Dương